



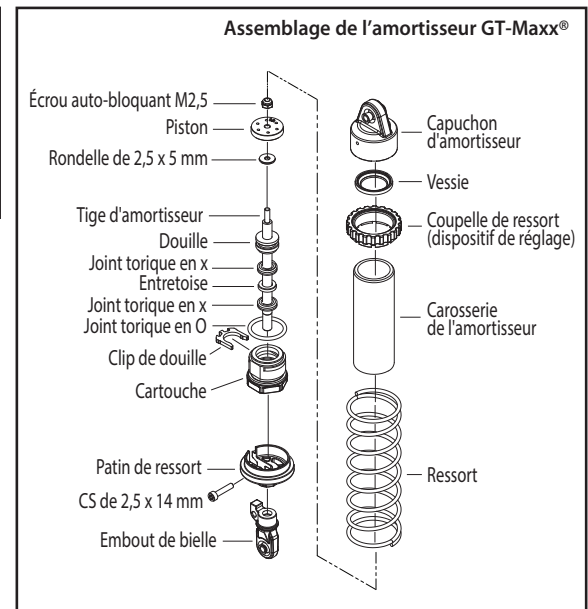
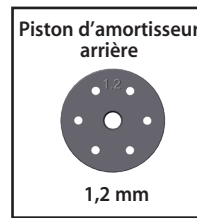
Kit de suspension WideMAXX®

Concerne les pièces #8995, 8995A, 8995G, 8995R, 8995T, 8995X

Conseil : Utilisez les vues éclatées accompagnant votre camion pour vous aider à installer le kit de suspension Wide Maxx®.

Réglage de la suspension

1. Retirez les deux amortisseurs avant et les deux amortisseurs arrière du camion.
2. Retirez les ressorts d'amortisseur des quatre amortisseurs. Installez les ressorts des amortisseurs arrière sur les amortisseurs avant. **Les amortisseurs avant ne sont pas utilisés avec la suspension Wide Maxx.**
3. Installez les nouveaux ressorts d'amortisseur (inclus) sur les amortisseurs arrière.
4. Pour une performance optimale de la suspension, remplacez l'huile de silicone pour amortisseurs (30 % poids) des amortisseurs arrière par de l'huile de silicone pour amortisseurs (50 % poids) (pièce n°5034, vendue séparément). Assurez-vous d'utiliser seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100 % pour aider à prolonger la vie des joints. Lorsque vous ajoutez de l'huile pour amortisseurs, assurez-vous de laisser s'échapper les bulles d'air. **Note : Les amortisseurs arrière utilisent le piston d'amortisseur de 1,2 mm.**
5. Réinstallez les amortisseurs avant et arrière sur le camion.



Pièces de rechange

8958	Embouts de bielle (4) (assemblés avec des pivots à rotule en acier) (embouts de remplacement pour pièces #8547A, 8547R, 8547X, 8948A, 8948G, 8948R, 8948X, 8997A, 8997G, 8997R, 8997X)	8997R	Tirants, avant (TUBES rouge-anodisés, aluminium 7075-T6, plus forts que le titane) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8969	Ressorts, amortisseur (finition naturelle) (GT-Maxx®) (taux de 1,725) (2)	8997X	Tirants, avant (TUBES bleu-anodisés, aluminium 7075-T6, plus forts que le titane) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8993	Ensemble demi-arbre, gauche ou droite (pièces en plastique uniquement) (demi-arbre à cannelures intérieures/ demi-arbre à cannelures extérieures) (4 ensembles) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)	8998	Bras de suspension, supérieurs, noirs (gauches ou droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8993A	Demi-arbres, extérieur (étendues, avant ou arrière) (4)/ anneaux de retenue en forme de E (8) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)	8998A	Bras de suspension, supérieurs, blanc (gauches ou droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8994	Ensemble porte-fusée, extérieur (avant ou arrière) (assemblé avec demi-arbre à cannelures intérieures) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)	8998G	Bras de suspension, supérieurs, vert (gauches ou droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8996	Ensemble arbre de transmission, avant ou arrière, Maxx® Duty (1) (gauche ou droite) (entièrement assemblé, prêt à installer)/ cheville à vis (1) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)	8998R	Bras de suspension, supérieurs, rouge (gauches ou droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8996A	Arbre d'entraînement, acier, vitesse constante (arbre uniquement, 109,5 mm) (4) (pour la conversion des arbres d'entraînement, pièce #8950X, au suspension WideMaxx®)	8998T	Bras de suspension, supérieurs, orange (gauches ou droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8996R	Arbre d'entraînement, acier, vitesse constante (arbre uniquement, 109,5 mm) (1) (arbre de rechange pour la pièce #8996X)	8998X	Bras de suspension, supérieurs, bleu (gauches ou droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8996X	Arbres d'entraînement, acier, vitesse constante (assemblés), avant ou arrière (4) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995) (nécessite des moyeux de roue cannelés de 17 mm de la série #8654 et des écrous de 17 mm de la série #7758 pour un ensemble complet)	8999	Bras de suspension, inférieurs, noirs (gauches et droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8997	Biellettes, 119,8 mm (108,6 mm d'un centre à l'autre) (noir) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)	8999A	Bras de suspension, inférieurs, blanc (gauches et droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8997A	Tirants, avant (TUBES orange-anodisés, aluminium 7075-T6, plus forts que le titane) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)	8999G	Bras de suspension, inférieurs, vert (gauches et droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
8997G	Tirants, avant (TUBES vert-anodisés, aluminium 7075-T6, plus forts que le titane) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)	8999R	Bras de suspension, inférieurs, rouge (gauches et droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
		8999T	Bras de suspension, inférieurs, orange (gauches et droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)
		8999X	Bras de suspension, inférieurs, bleu (gauches et droits, avant ou arrière) (2) (à utiliser avec le kit de suspension WideMaxx®, pièce #8995)